

【特集】サルベージ～使命感と現実の狭間～

深海120mでの油抜き作業－沈没した貨物船E号の事例－

- 日本サルベージ

あるサルベージマスターの苦悩－貨物船M号の事例－

- 深田サルベージ建設

遠隔地におけるサルベージへの挑戦－Thorco Lineage号の事例－

- SMIT Salvage Thomas Jonkers Operations Manager
(翻訳：編集部)

【特別企画】電気推進船－EV化で海運はどう変わるのか－

EV船を通じて社会インフラの再構築を目指す

- e5ラボ

代表取締役社長 一田 朋聡 氏
最高技術責任者 末次 康将 氏

- NSユナイテッド内航海運

常務取締役 営業二部長 和田 康太郎 氏
営業二部（課長） 製品・一般チームリーダー 木本 孝平 氏

【KAIUN Focus】

大型ドライバルク船をLNG燃料化 石炭の輸送モードでもCO2をさらに削減

- 九州電力、日本郵船、商船三井

【グラビア】

国内初の40万DWT型鉱石運搬船「NSU CARAJAS」が竣工

- NSユナイテッド海運、ジャパン マリンユナイテッド

阪九フェリー向け2番船を「やまと」と命名 新門司－神戸航路に6月就航予定

- 三菱造船

<シリーズetc.>

波濤／竣工船フラッシュ／CLOSE UP／造船ニュース／NEWS Pick Up!／
せんきょう（日本船主協会）／ブローカーの窓から／内航ニュース／
セミナー・研修講座のご案内／読者のひろば／日本海運小史 第11回／
心の処方箋／スタッフ通信／