

【特集】“競争”と“共創”で挑む自動運航船

自律航行船には海上輸送を劇的に変える可能性がある

- 株式会社商船三井 技術革新本部
スマート SHIPPING 推進部 部長 藤井 仁 氏

有人自律船で他産業とも連携 海事産業の活性化につなげる

- 株式会社日本海洋科学 運航技術グループ
グループ長 桑原 悟 氏
- 株式会社MTI 船舶物流技術部門
部門長 安藤 英幸 氏

日本の海事産業で協力体制を築き 自律船分野の競争力確保を

- 川崎重工業株式会社 船舶海洋カンパニー
技術本部 IoT事業推進部 部長 大嶺 政樹 氏

自動運航船の開発競争ではメーカーもITスキルが必要となる

- BEMAC株式会社 イノベーション本部
ITイノベグループ エキスパート 山田 隆志 氏

将来的に全運航データを取り扱い“海事産業に不可欠な存在”へ

- 株式会社シップデータセンター
代表取締役社長 池田 靖弘 氏

自動運航船の導入をリードするため技術トップはビジョンを共有すべき

- 東京大学 新領域創成科学研究科 人間環境学専攻
産業環境学分野 准教授 博士(工学) 稗方 和夫 氏

【広告企画】—新型コロナウイルスに負けないプレミアム版— Sea Japan 2020 出展企業紹介

【PR】

- 新サービスと新拠点で基盤強化 右肩上がりの成長続く
- リスカジャパン株式会社

【連載】

- 私説 日本海運小史 第12回 蒸気船の来航と国産化
- 宇佐美 昇三

<シリーズetc.>

波濤／竣工船フラッシュ／CLOSE UP／造船ニュース／NEWS Pick Up!／
せんきょう（日本船主協会）／ブローカーの窓から／内航ニュース／
セミナー・研修講座のご案内／読者のひろば／日本海運小史 最終回／
心の処方箋／スタッフ通信／