

【特集】—導入から半年—検証 SOx規制強化

SOx規制は人・環境を守る取り組み

コスト増は社会全体で負担を

- 国土交通省海事局

規制対応は計画通り進行

今後はGHG排出量削減が焦点に

- 日本郵船

SOx規制強化が燃料改革を促す“ドライバー”となった

- 商船三井

船陸間のきめ細かな対応により

船を止めることなく適合油に移行

- 川崎汽船

規制適合油の性状にばらつき

内航業界の懸念を訴える必要も

- 田淵海運

規制強化に伴うバンカー市場の変化は

半年先延ばしにされただけに過ぎない

- Argus Media Limited

【特別インタビュー】コロナショックと米国経済  
2020年後半以降は“4つの要因”が  
米国経済の順調な回復を阻害する

●みずほ総合研究所

【「せんきょう」からのメッセージ】  
船員はエッセンシャルワーカーです！

【造船首脳会見】  
新型コロナの影響により受注喪失  
JMUとの提携で競争力強化を図る

●今治造船

【新連載 海の神々―世界の神話に見る海と神―】  
第一回 「世界は海から生まれる」

●朱鷺田 祐介

<シリーズetc.>

波濤 / 竣工船フラッシュ / CLOSE UP / 造船ニュース /  
NEWS PickUp! /

せんきょう（日本船主協会） / ブローカーの窓から / 内航  
ニュース /

新刊紹介 / セミナー・研修講座のご案内 / 読者のひろば /  
スタッフ通信

