

【特集】内航海運と災害対応

総論

内航海運が災害時に機能するため
平時の安定輸送確保が不可欠に

内航船が止まってしまえば
災害物流は成り立たなくなる

●日本内航海運組合総連合会 理事長 加藤 由起夫 氏

災害廃棄物輸送と物流のBCPで
被災地の復興に貢献する

●井本商運株式会社 取締役 佐藤 宣夫 氏 / 営業部長
葛西 直樹 氏

RORO船へのモーダルシフトが

お客様の“災害時の備え”になる

●栗林商船株式会社 取締役 第一営業部長 栗林 広行 氏

【特別企画】2020年 ドライバルク市況の展望を探る [寄稿]

2020年1～8月 ドライバルクマーケットの回顧

- Baltic Exchange Senior Freight Market Assessor Andy Symonds

2020年下期の展望 需給の変動要素を丁寧に見ることが重要

- 日本郵船株式会社 調査グループ バルク・エネルギー調査チーム長 林 光一郎

やはりカギは中国 パンデミックで中国への依存度が高まった

- 株式会社商船三井 ドライバルク営業統括部情報・管理チームリーダー 岩佐 竜至

【巻頭インタビュー】

安全第一(Safety)・誠意(Sincerity)・持続的成長(Sustainability)の“3つのS”を大事にしたい

- 川崎近海汽船株式会社 代表取締役社長 久下 豊 氏

【「せんきょう」インタビュー】

世界の暮らしを支えるエッセンシャルワーカー

船員の働きぶりを広く知ってほしい

—感染不安の中でも商船は動き続ける—

- 日本郵船株式会社 小山 智之 専務執行役員

【連載 海の神々—世界の神話に見る海と神—】

第二回 「海の底から鼠が拾った大地」

●朱鷺田 祐介

<シリーズetc.>

波濤 / 竣工船フラッシュ / CLOSE UP / 造船ニュース /

NEWS PickUp! /

せんきょう（日本船主協会） / ブローカーの窓から / 内航
ニュース /

新刊紹介 / セミナー・研修講座のご案内 / 読者のひろば /
スタッフ通信